

Gebruikershandleiding e-Mobby2

UM0002-NL_e-Mobby2_1.0.docx



Gebruikershandleiding e-Mobby2

Versie historie

Rev.	Datum (yyyy-mm-dd)	Beschrijving
1.0	2019-02-14	Eerste uitgave

Inhoudsopgave

1.	Introductie	4
1.1	Contact informatie	4
1.2	Afkortingen / Definities	4
1.3	Gebruikte symbolen	4
1.4	Algemene waarschuwingen, Voorzorgsmaatregelen en notities	5
1.5	Verpakking	5
2.	Product beschrijving	6
2.1	Beschrijving van het product	6
2.2	Beoogd gebruik	6
2.3	Gebruikers typen	6
2.4	Overzicht	7
2.5	Configuraties	9
2.5.1	Belangrijkste configuraties	9
2.5.2	Klantspecifieke configuraties	10
2.5.3	Opties	10
2.6	Accessoires	10
2.7	In bedrijfstelling	10
3.	Gebruiksaanwijzingen	11
3.1	Algemeen overzicht voor de operator	11
3.2	De e-Mobby AAN- en UITSCHAKELEN	13
3.3	Voor het rijden	14
3.4	Tijdens het rijden	14
3.5	Balans	15
3.6	De e-Mobby-functies bedienen	15
3.6.1	Stokhouder	16
3.6.2	Operator board (optioneel)	16
3.6.3	Brede zitting	17
3.6.4	Bagagerek	17
3.6.5	Electric powered lifters	18

Gebruikershandleiding e-Mobby2

3.6.6	Trekhaak voor bagagekar	19
3.6.7	Passagiersstoel	20
3.6.8	Diverse aanpassingen	21
3.7	Plaatsen van de passagier	21
3.8	Koppelen van een Mobby	22
3.8.1	Manueel koppelen	22
3.8.2	Electric powered docking	22
3.9	Charging the batteries	23
4.	Veiligheidsverklaring	24
5.	Onderhoud en reiniging	24
5.1	Reiniging	24
5.2	Preventieve veiligheidsmaatregelen	24
5.3	Regulier onderhoud en trouble-shooting	24
5.4	Overbruggen elektromagnetische rem	24
5.5	Thermische beveiliging	25
5.6	Geluidsignaal Protectie	26
6.	Ontmanteling	26
7.	Product label en gebruikte symbolen	27
7.1	Product label	27
7.2	Gebruikte symbolen	28
8.	Technische specificaties	30

Alle rechten voorbehouden

De informatie in dit document mag niet worden gereproduceerd en / of gepubliceerd in enige vorm zonder de schriftelijke goedkeuring van Special Mobility BV.

Hoewel deze gebruikershandleiding met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt Special Mobility BV geen verantwoordelijkheid voor fouten of onopzettelijke afwezigheid.

Special Mobility BV is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook die voortvloeit uit het gebruik en / of gebruik van andere opties of accessoires dan originele Special Mobility BV-producten.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

1. Introductie

Lees voordat u de e-Mobby gebruikt deze gebruikershandleiding aandachtig door om vertrouwd te raken met alle mogelijkheden en beperkingen. Gebruik deze handleiding als naslagwerk en richtlijn, zorg ervoor dat de operator goed bekend is met alle functionaliteit en opties.

1.1 Contact informatie

Geachte gebruiker, bedankt voor het kiezen en gebruiken van de e-Mobby. De e-Mobby is een mobiliteitsproduct dat is ontworpen, geproduceerd en op de markt gebracht door Special Mobility BV. Neem contact op met uw lokale distributeur of Special Mobility BV als u ondersteuning, aanvullende informatie of een probleem met het apparaat nodig hebt:

Adres: Special Mobility B.V.

Handelsweg 10
7041GX 's Heerenberg
The Netherlands

E-mail: info@specialmobility.eu

Internet: www.specialmobility.eu

Telephone: +31 (0)314 – 667 210




Fax: +31 (0)314 – 667 194

1.2 Afkortingen / Definities

Naam	Uitleg
Mobby	Product van Special mobility voor handmatig vervoer van een persoon die niet in staat is om lange afstanden te lopen
Li-ion	Lithium ion

1.3 Gebruikte symbolen

Om een goed begrip van de informatie in deze handleiding te waarborgen, worden de volgende symbolen geïntroduceerd. Deze symbolen worden gebruikt om waarschuwingen, aandachtspunten en opmerkingen aan te geven die belangrijk zijn voor een correct gebruik en begrip van het voertuig.

Symbol	Uitleg
	Waarschuwing: Waarschuwingen zijn verklaringen die - indien niet opgevolgd - kunnen leiden tot dodelijk of ernstig letsel bij een passagier, bestuurder of omstanders.
	Voorzorgsmaatregelen: Waarschuwingen zijn verklaringen die - indien niet opgevolgd - kunnen leiden tot schade aan het apparaat of de huidige omgeving en kunnen leiden tot milieuvervuiling.
	Opmerking: Opmerkingen geven extra advies en markeren opmerkelijke punten. Een notitie moet als complementair worden beschouwd en niet als een instructie.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

1.4 Algemene waarschuwingen, Voorzorgsmaatregelen en notities



WAARSCHUWING:

De e-Mobby is een voertuig op batterijen met A-klasse aandrijfcomponenten. Breng deze installatie nooit in gevaar en gebruik alleen de ingebouwde batterijlader om de batterijen op te laden.



WAARSCHUWING:

Alleen getrainde operators of operators die na het afleggen van een bekwaamheidstest mogen de e-Mobby besturen. Bediening zonder training kan leiden tot ernstig letsel bij de passagier, omstanders en / of de bestuurder!



OPMERKING:

Aangezien de e-Mobby beschikbaar is in meerdere configuraties en met meerdere accessoires, vertegenwoordigen de gebruikte afbeeldingen mogelijk niet altijd exact het model dat u hebt gekocht.

1.5 Verpakking

Afhankelijk van de manier van transport, is de e-Mobby correct verpakt om ervoor te zorgen dat de integriteit van het apparaat tijdens het transport niet wordt aangetast. Controleer voordat u het voertuig gebruikt of er geen sporen van schade, vervuiling en / of vocht zijn. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met uw lokale distributeur of Special Mobility B.V.

Samen met de e-Mobby worden de volgende onderdelen toegevoegd:

Aantal	Beschrijving	Reference Special Mobility
1	Gebruiksaanwijzing	UM0002-LL**
1	Technical manual	TM0002
1	Declaration of Conformity	DoC0002
1	Test Report	FTR - serial nr.
2	Dodemansknop	CAD.EMV.NDSTP.02
2	Hoofdschakelaar	CAD.EMV.SLETL.04

** : "LL" geeft de taal van de gebruikershandleiding aan en is afhankelijk van aan welk land de e-Mobby wordt verkocht.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

2. Product beschrijving

Dit hoofdstuk bevat algemene informatie over het apparaat, de omgeving waarin het wordt gebruikt en voor welke doeleinden.

2.1 Beschrijving van het product

De e-Mobby is een elektrisch aangedreven apparaat, vervaardigd door Special Mobility BV. Het is ontworpen voor het veilig vervoeren van een persoon, om welke reden dan ook niet in staat om lange afstanden te lopen. De bestuurder kan achter de e-Mobby lopen of op een platform staan tijdens het rijden met de e-Mobby. Het apparaat is ontworpen voor een maximale tijdsduur van ± 30 minuten voor het vervoer van een passagier.

De e-Mobby is ontworpen om te worden gebruikt door vakkundig personeel en te worden ingezet in omgevingen waar het kan worden gebruikt om mensen te vervoeren. De e-Mobby is alleen geschikt voor professionele doeleinden, dus niet voor huishoudelijke doeleinden.

Er kunnen maximaal twee extra Mobby's aan de voorkant van de e-Mobby worden gekoppeld, wat betekent dat er in totaal drie personen met de e-Mobby kunnen worden vervoerd. Een bagagewagen kan aan de achterkant van het bestuurdersplatform worden gekoppeld om bagage te vervoeren.

De e-Mobby is ontworpen om alleen binnen te werken met vlakke vloeren. Het aandrijfsysteem en de wielen zijn geschikt voor gladde oppervlakken, maar kunnen kleine onregelmatigheden aan. De e-Mobby is uitgerust met verschillende veiligheidsmaatregelen om veilig gebruik en voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden te garanderen. Deze maatregelen worden in deze handleiding uitgelegd.

2.2 Beoogd gebruik

Het beoogde gebruik voor de e-Mobby is het gemotoriseerde transport van een persoon, niet in staat om lange afstanden te lopen, in een binnenomgeving.

2.3 Gebruikers typen

Vier gebruikerstypes kunnen worden geadresseerd en worden hieronder geïdentificeerd als primaire en secundaire gebruikers:

1. Hoofdgebruiker: operator

De operator is de persoon die de e-Mobby bedient en alle functies van het apparaat kent.

Expertise en training: er is specifieke opleiding vereist om het apparaat te bedienen. Studie van de bijbehorende documentatie en goede praktijken met e-Mobby zijn verplicht. Afhankelijk van het bedrijfsbeleid kunnen aanvullende vereisten (bijv. verplicht trainingsprogramma, schriftelijke goedkeuring, enz.) van toepassing zijn.

2. Hoofdgebruiker: passagier

De passagier maakt gebruik van de faciliteiten die worden aangeboden door het bedrijf dat het voertuig exploiteert. De e-Mobby wordt gebruikt als transportvoertuig om de passagier van A naar B te verplaatsen.

Expertise en training: er is geen expertise of training van toepassing behalve het volgen van de instructies van de operator.

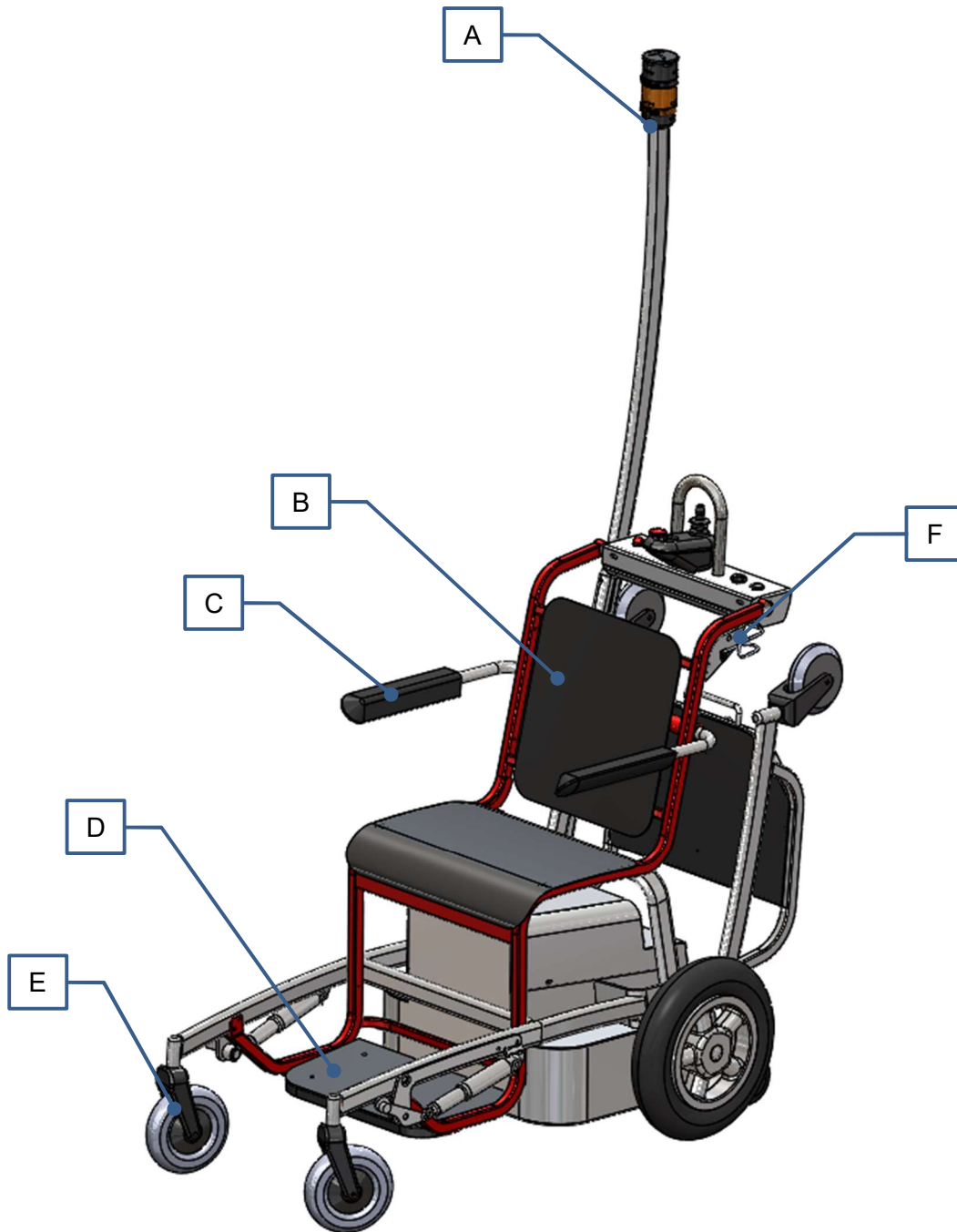
3. Secundaire gebruiker: onderhoudstechnicus

Is verantwoordelijk voor het onderhoud en de reparatie van het apparaat en ondersteunt de operator in geval van onjuiste functionaliteit van het apparaat.

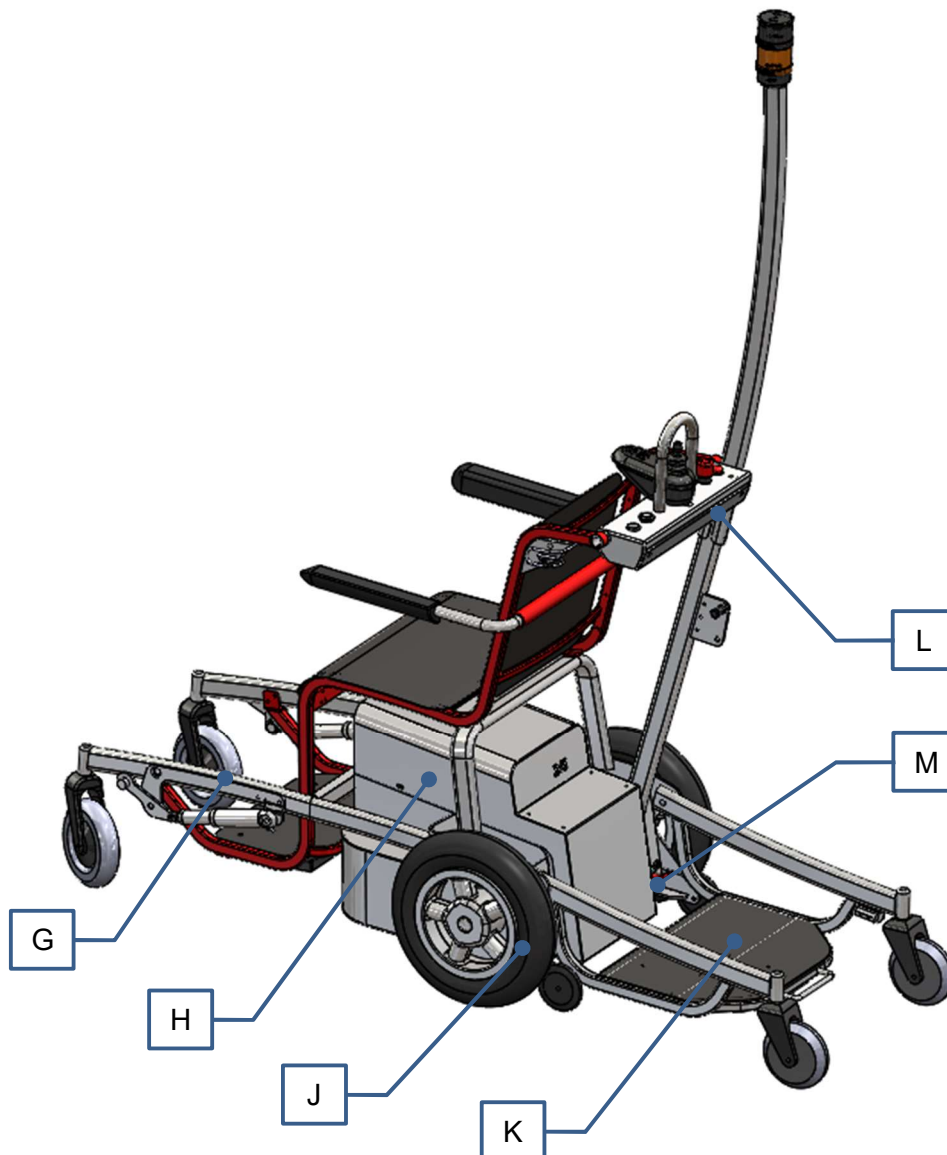
Expertise en training: de onderhoudstechnicus moet kennis hebben van mechanische en elektrische installaties. Om goed onderhoud uit te voeren, moet de technische handleiding worden gevolgd. Om het gebruik van het apparaat te begrijpen, moet deze gebruikershandleiding worden gebruikt.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

2.4 Overzicht



Gebruikershandleiding e-Mobby2



Ref.	Description
A	Paal voor zwaailicht en claxon
B	Zitting voor passagier
C	ArMLEuning voor passagier
D	Voetsteun voor passagier
E	Zwenkwielen voor
F	Kruk / stokhouder
G	Electrische heffing (optioneel)
H	Basis frame
J	Electrisch aangedreven wielen
K	Opstap plateau bedienaar (optioneel)
L	Dashboard
M	Locatie voor hoofschakelaar en zekeringen

Gebruikershandleiding e-Mobby2

2.5 Configuraties





De e-Mobby is beschikbaar in twee hoofdversies en meerdere opties of aanpassingen. Ook qua software zijn verschillende klantspecifieke configuraties van toepassing.

2.5.1 Belangrijkste configuraties

Het belangrijkste verschil tussen de twee beschikbare versies is de voeding:

- Versie A: voeding door een verzegelde loodzuuraccu vergezeld van een bijpassende ingebouwde oplader. Dit is de standaardversie van de e-Mobby.
- Versie B: voeding door een lithium-ionbatterij vergezeld van een ingebouwde bijpassende lader. Deze batterij heeft meer capaciteit (vereist dus minder opladen) en is geschikt voor gelegenheid opladen in vergelijking met de loodzuur verzegelde versie.

Het belangrijkste verschil tussen de twee versies zit in de behuizing van de e-Mobby. Niettemin identificeren indicatoren de versie:

Version A (Lead Acid):	Version B (Lithium Ion):
Battery indicator:	
	
Charger indicator:	
	

Gebruikershandleiding e-Mobby2

2.5.2 Klantspecifieke configuraties

Naast de keuze in voeding, is de e-Mobby zeer configureerbaar naar de behoeften van de klant. De volgende samenvatting geeft een overzicht van de beschikbare aanpassingen:

- Klantspecifieke kleur van de lichaamsdelen
- Klant branding
- Type stoel; geperforeerde panelen (standaard) of gestoffeerde stoelen
- Klantspecifieke meldingen tijdens het bedienen van de e-Mobby (bijv. Riggeluiden, extra claxon, visuele signalen)

2.5.3 Opties

De e-Mobby heeft verschillende opties om het product aan te vullen en het dagelijks gebruik van de e-Mobby nog handiger te maken. De volgende opties zijn beschikbaar:

- Voetbord voor operator
- Breder passagierszitvlak, waardoor de e-Mobby geschikt is voor grotere passagiers
- Onbreekbare bagageruimte van polycarbonaat
- Elektrisch aangedreven heftoestellen (voor het optillen van een Mobby om te koppelen voor de e-Mobby)
- Trekhaak voor bagagekar

2.6 Accessoires

Voor de e-Mobby zijn de volgende accessoires beschikbaar:

- Bagagekar, achter de e-Mobby te slepen met behulp van de bijbehorende trekhaak onder het voetbord. Deze bagagekar heeft een capaciteit van ongeveer 3 cabinegrootte koffers.
- Mobby, die voor de e-Mobby kan worden gekoppeld met maximaal twee Mobby's om in totaal drie passagiers te vervoeren.



Opmerking:

Neem contact op met Special Mobility of uw plaatselijke wederverkoper voor gedetailleerde informatie over de toepassing en beperkingen van deze accessoires.

2.7 In bedrijfstelling

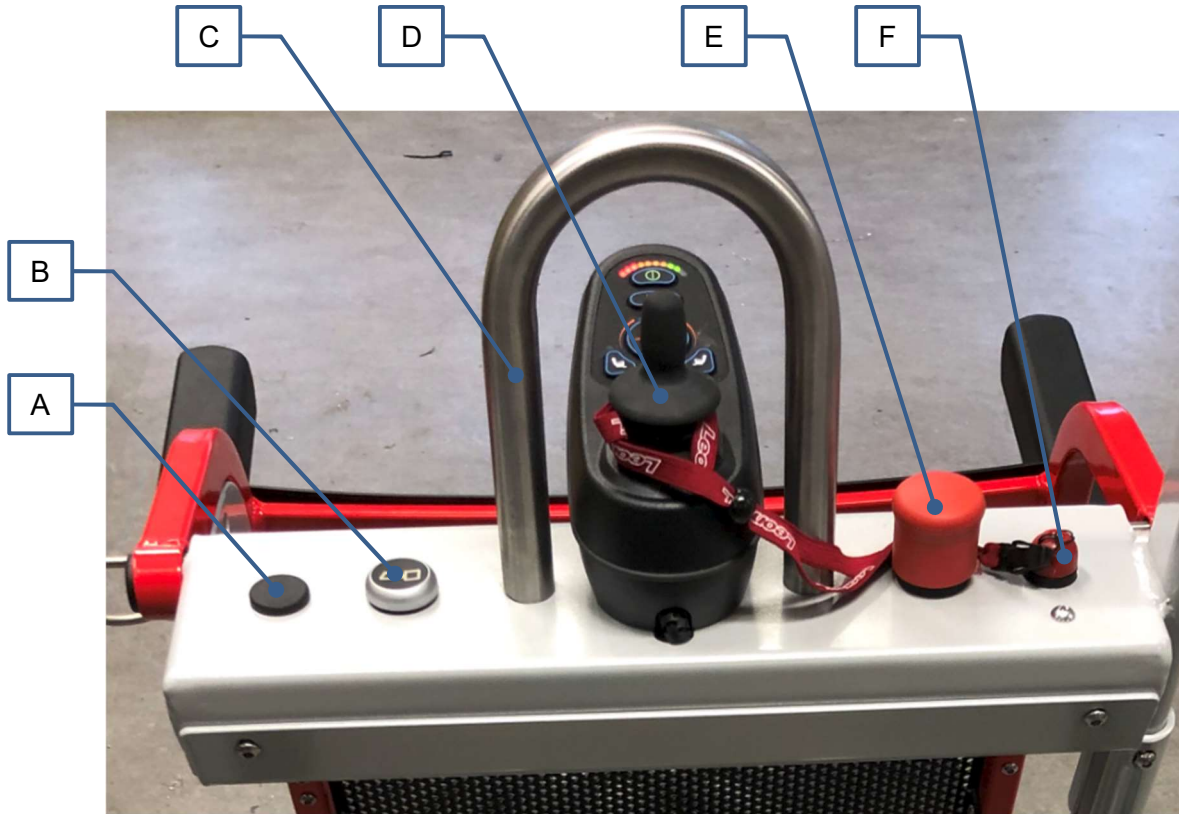
De inbedrijfstelling van de e-Mobby moet worden uitgevoerd door de servicetechnicus. Instructies voor deze activiteit zijn beschikbaar in de technische handleiding (zie TM0002).

Gebruikershandleiding e-Mobby2

3. Gebruiksaanwijzingen

3.1 Algemeen overzicht voor de operator

Als aanvulling op het overzicht van de e-Mobby (zie §1.9) hieronder een samenvatting van de toepasselijke bedieningselementen voor de operator. Deze bedieningselementen worden verderop in deze handleiding uitgelegd.



Gebruikershandleiding e-Mobby2



G



H

J

K

Ref.	Description	Explanation
A	Positie voor de accu indicator	Alleen van toepassing in geval van Li-ion-batterijen
B	Externe claxon	Voor het bedienen van de extra geïnstalleerde claxon
C	Roestvrij stalen handgreep	Voor extra ondersteuning tijdens het besturen en rijden
D	Bedieningspaneel	Voor het bedienen en besturen van de e-Mobby
D1	Accu indicator (niet Li-ion)	Alleen van toepassing in geval van loodzuuraccu's
D2	Start knop	Voor het inschakelen van het aandrijfsysteem
D3	Interne Claxon	Voor het bedienen van de interne claxon van het bedieningspaneel
D4	Snelheidsindicator	Toont de ingestelde maximale snelheidslimiet
D5	Acceleratie knop	Voor het verlagen van de maximale snelheid
D6	Deceleratie knop	Voor het verhogen van de maximale snelheid
D7	Activering elektrische heffing	Voor elektrische hef-ontgrendeling gekoppeld Mobby (optioneel)
D8	Activering elektrische heffing	Voor elektrische hef-ontgrendeling gekoppeld Mobby (optioneel)
E	Noodstop	Voor het afsluiten van de e-Mobby in geval van nood
F	Dodemans knop	Voor het afsluiten van de e-Mobby voor het geval de operator valt

Gebruikershandleiding e-Mobby2

G	Kabel van de ingebouwde lader met trekontlasting	Voor het opladen van de batterijen. Type stekker en verbindingswaarde kunnen variëren, afhankelijk van het land
H	Hoofdschakelaar	Voor het afsluiten van de stroom en het fysiek scheiden van de batterijverbinding met het systeem
J	Thermische zekering	Voor het beschermen van de aandrijfmotoren in geval van oververhitting
K	zekering	Voor het beschermen van het geluid en de visuele signalen boven op de paal

3.2 De e-Mobby AAN- en UITSCHAKELLEN

Volg de onderstaande stappen om het voertuig in te schakelen:

1. Zorg dat de noodstop niet actief is (uitgetrokken).
2. Als de oplader op het lichtnet is aangesloten, koppelt u de connector los en bewaart u de connector in de beschikbare ruimte in de behuizing.
3. Zorg ervoor dat de dodemansknop op de speciale terminal is geplaatst.
4. Druk op de aan / uit-knop op het bedieningspaneel om het aandrijfsysteem te starten.
5. Eenmaal gestart, branden de indicatielampjes bovenop het bedieningspaneel continu.
6. De e-Mobby is nu klaar om te rijden, een knipperend baken in combinatie met een geluidssignaal geeft aan dat het apparaat klaar is voor gebruik.

OPMERKING:



In het geval van een Li-ion-versie kan de afzonderlijke batterij-indicator worden geactiveerd om het batterijniveau te controleren. Een gedetailleerde uitleg vindt u verderop in deze handleiding.



WAARSCHUWING:

Het voertuig mag alleen worden geactiveerd en bestuurd door bekwame en geautoriseerde bestuurders of onderhoudstechnic

Het voertuig uitschakelen kan op de volgende manieren:

- A. Druk op de aan / uit-knop op het bedieningspaneel.
- B. Verwijder de dodemansknop van de terminal, het aandrijfsysteem schakelt naar een vergrendelde
- C. toestand en wordt na x minuten uitgeschakeld (afhankelijk van de ingestelde parameters).
- D. Druk de noodknop in.
- E. Schakel de stroom uit door de hoofdschakelaar te bedienen.



CAUTION:

Optie "D" wordt niet aanbevolen voor het afsluiten van het voertuig en kan in zeldzame gevallen schade aan de aandrijving of het aandrijfsysteem veroorzaken.

OPMERKING:



De timer voor het uitschakelen van het voertuig is een instelbare parameter en is normaal ingesteld op ± 2 minuten. Raadpleeg bij twijfel uw servicetechnicus of wederverkoper voor de juiste waarde.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

3.3 Voor het rijden

Naast het inschakelen van de e-Mobby moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan voordat de bestuurder kan rijden:

1. Het aandrijfsysteem is volledig geïnitieerd en actief
2. De dodemansknop bevindt zich op de terminal
3. Alle lampjes op het bedieningspaneel branden continu

Als aan alle hierboven beschreven voorwaarden is voldaan, kan de operator de e-Mobby besturen.



OPMERKING:

Tijdens het rijden met de e-Mobby wordt samen met het knipperende baken continu een (vooraf gedefinieerd) audiosignaal afgespeeld om omstanders op de hoogte te stellen.



OPMERKING:

Het aandrijfsysteem is uitgerust met een remfunctie die wordt geactiveerd als de e-Mobby niet beweegt. Zodra de bestuurder de joystick activeert om vooruit of achteruit te gaan, wordt de rem vrijgegeven.



OPMERKING:

Als - ondanks dat aan alle voorwaarden is voldaan - het niet mogelijk is om met de e-Mobby te rijden, neem dan contact op met uw plaatselijke verkoper of servicetechnicus.



WAAARSCHUWING:

Houd tijdens het rijden altijd de roestvrijstalen greep vast en breng de balans van de e-Mobby niet in gevaar om een veilige toestand voor de bestuurder te maximaliseren.



WAAARSCHUWING:

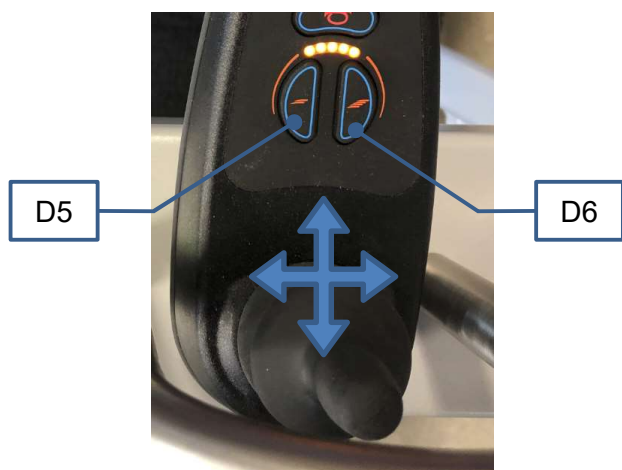
Draag tijdens het rijden altijd de band van de dodemansknop om uw pols!



WAAARSCHUWING:

Voordat u de e-Mobby gebruikt, moet u altijd een algehele controle uitvoeren of het apparaat onbeschadigd en volledig functioneel is. Als dit niet het geval is, labelt u het voertuig als "buiten gebruik" en neemt u contact op met uw plaatselijke verkoper of onderhoudstechnicus.

3.4 Tijdens het rijden



Het besturen van de e-Mobby is heel eenvoudig en gebeurt met het bedieningspaneel zoals weergegeven in §1.13.

Begin met het selecteren van de gewenste snelheid met de knoppen D5 & D6. De lichten boven deze knoppen vertegenwoordigen de ingestelde snelheid. Hoe meer lichten branden, hoe hoger de maximale snelheid.

Beweeg de joystick in de gewenste richting en de e-Mobby begint te rijden. De joystick is verend en keert altijd terug naar de 0-positie, dus wanneer de joystick wordt losgelaten, remt de e-Mobby automatisch.

Gebruikershandleiding e-Mobby2



OPMERKING:

Er is een kleine vertraging in de reactie van het aandrijfsysteem zodra de joystick wordt bediend. Houd hier rekening mee bij het besturen van de e-Mobby.



OPMERKING:

Achteruit rijden gebeurt altijd met een lagere snelheid, ondanks de snelheidsinstelling.

VOORZORGSMAATREGEL:

Bij het loslaten van de joystick stopt de e-Mobby niet onmiddellijk, maar vertraagt de snelheid naar nul. Bedenk dat de e-Mobby een bepaalde afstand rijdt - afhankelijk van de ingestelde snelheid - voordat deze volledig stopt.



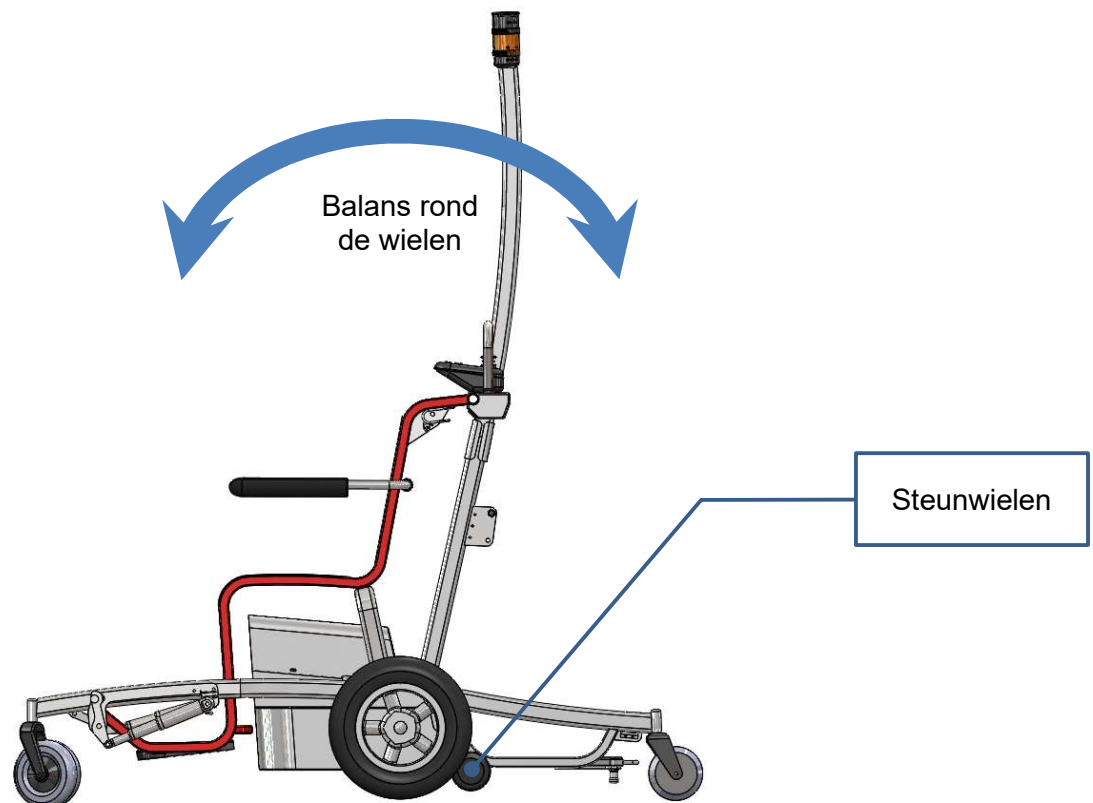
WAARSCHUWING:

De operator blijft verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de e-Mobby voor niet alleen passagiers, maar ook voor de omgeving. Rijd altijd defensief en anticipeer om ongevallen of letsel aan personen te voorkomen!



3.5 Balans

De e-Mobby heeft de beste stabiliteit wanneer een passagier zit, zorg er bij het rijden zonder passagier voor dat u de e-Mobby in evenwicht houdt om maximale controle te hebben. Als u te veel naar achteren leunt, kunnen de voorwielen het contact met de vloer verliezen. De e-Mobby bevat extra steunwielen om achterover kantelen te voorkomen.



3.6 De e-Mobby-functies bedienen

De e-Mobby bevat verschillende standaard- en extra functies die in deze paragraaf worden uitgelegd.

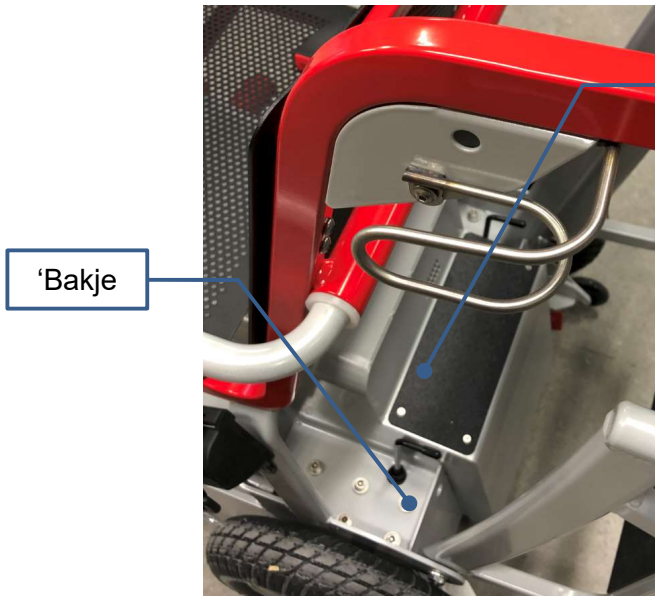


NOOT:

Sommige verklaarde functies zijn mogelijk niet van toepassing op uw versie van de e-Mobby.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

3.6.1 Stokhouder



De wandelstokhouder is een standaardfunctie en biedt plaats aan maximaal twee wandelstokken, afhankelijk van de grootte. De houder bevindt zich aan de linkerkant van de e-Mobby (gezien vanuit het perspectief van de operator). Plaats de voet van de stok in het 'vak' zoals aangegeven in de afbeelding links en haak het bovenste deel van de stok in de daarvoor bestemde beugel. Herhaal dit in het geval van twee wandelstokken.

3.6.2 Operator board (optioneel)

Voor meer gemak is een optionele voetplank bekleed met antislipmateriaal voor de bestuurder beschikbaar. De operator hoeft niet achter de e-Mobby te lopen maar kan op een platform staan. Als dit niet nodig is, klapt men het platform in.

Om het voetbord te laten zakken, trekt u aan de veerknop terwijl u het voetbord met de andere hand vasthoudt (zie onderstaande afbeeldingen). Laat de plank voorzichtig zakken totdat de zwenkwielen de grond raken. U kunt nu op het voetbord gaan staan en met de e-Mobby rijden.

Het voetbord vouwen gebeurt in omgekeerde volgorde. Trek het voetbord voorzichtig omhoog en til het op totdat het achter de knop klikt. Het voetbord is nu vergrendeld en gevouwen.



Plateau opgeklapte positie



Trek aan de knop en laat het plateau voorzichtig zakken

Gebruikershandleiding e-Mobby2



Plateau in uitgeklapte positie



Veerknop; bij het opklappen van het plateau klikt het achter de pin van de veerknop



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat u het voetbord voorzichtig met de hand laat zakken. Het laten vallen van het voetbord kan ernstig letsel veroorzaken wanneer het op een ledemaat valt!



VOORZORGSMAATREGEL:

(Per ongeluk) laten vallen van het voetbord kan schade veroorzaken aan de structuur en / of zwenkwielen. Laat het voetbord altijd voorzichtig met de hand zakken.



VOORZORGSMAATREGEL:

Hoewel het voetbord bedekt is met een antislipmateriaal, moet u ervoor zorgen dat het oppervlak schoon en onbeschadigd is voor gebruik. Een glad of vuil oppervlak kan ertoe leiden dat u de grip verliest en dus van het voetbord valt.

3.6.3 Brede zitting

De standaardversie van de e-Mobby bevat een stoelbasis, geschikt voor de meeste passagiers. Als het vervoer van grotere passagiers vereist is, is een andere stoelbasis met een breder frame beschikbaar. Dit doet geen afbreuk aan de functionaliteit van de e-Mobby.



NOTE:

De bredere zitbasis resulteert in een grotere totale breedte van de e-Mobby. Houd hier rekening mee bij het rijden met de e-Mobby, vooral wanneer u in smalle ruimtes rijdt.

3.6.4 Bagagerek

Aan de achterzijde van de behuizing kan een optioneel bagagerek worden gemonteerd. Deze houder is gemaakt van onbreekbaar polycarbonaat en biedt ruimte aan één stuk handbagage. Het is zo ontworpen dat het kan worden gecombineerd met het optionele voetbord:

Gebruikershandleiding e-Mobby2



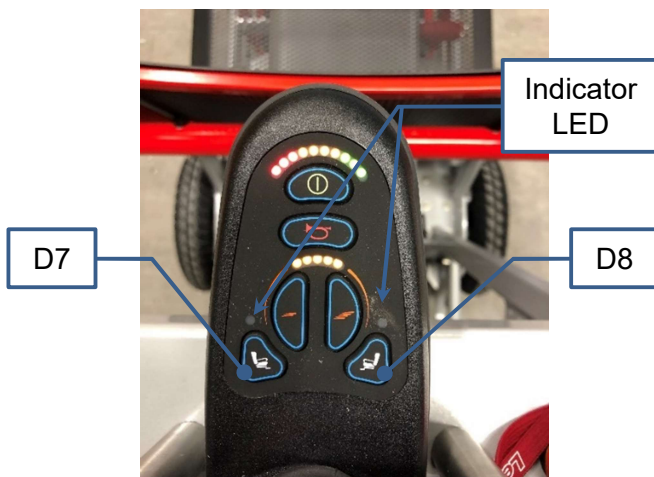
NOOT:

Zorg ervoor dat de opgeslagen bagage op zijn plaats blijft tijdens het rijden met de e-Mobby om schade aan de bagage en / of e-Mobby te voorkomen

3.6.5 Electric powered lifters

De e-Mobby werkt met het gepatenteerde Mobby-systeem om Mobby gemakkelijk met elkaar te verbinden. Normaal gesproken wordt deze actie handmatig uitgevoerd, maar voor de e-Mobby kan dit worden gedaan door actuatoren. De reguliere armatuur wordt vervangen door een actuator-mechanisme dat een Mobby elektrisch opheft. De bediening van de lifters gebeurt als volgt:

1. Zorg ervoor dat de e-Mobby is geactiveerd en stilstaat
2. Activeer de actuatorbesturing door op knop D7 of D8 te drukken; de indicator boven de knoppen wordt oranje, de rijfunctie is uitgeschakeld.
3. Gebruik de joystick om de actuators te bedienen, naar voren duwen van de armatuur, naar achteren trekken van de armatuur waardoor de gekoppelde Mobby wordt vrijgegeven.
4. Als u op een van de snelheidsregelknoppen drukt, wordt deze functie gedeactiveerd en de rijfunctie geactiveerd
- 5.



Gebruikershandleiding e-Mobby2



Heffers onderste stand



Heffers bovenste stand



NOOT:

Een Mobby docken aan de e-Mobby wordt verderop in deze handleiding uitgelegd



VOORZORGSMAATREGEL:

Beknellingsgevaar; controleer altijd of alles vrij is voordat u de heffers bedient

3.6.6 Trekhaak voor bagagekar

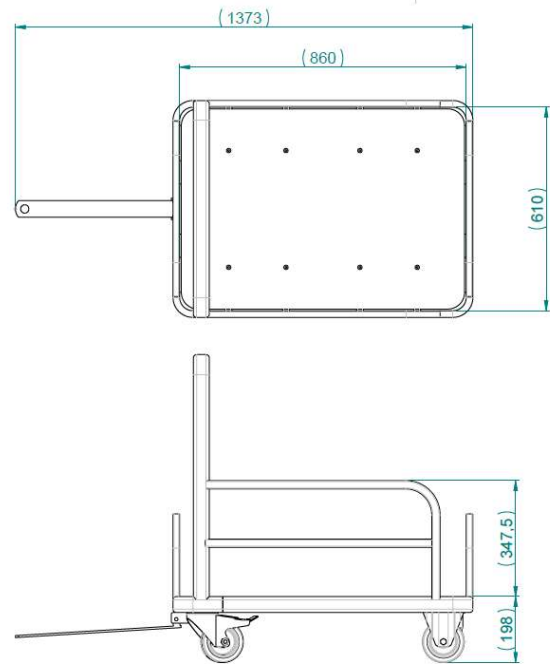
Deze optie vereist het voetbord zoals beschreven in §1.18.2. Onder dit voetbord kan een trekhaak worden gemonteerd om een bagagekar te slepen. Het rondsel van de trekhaak past in de Special Mobility bagagekar. Deze kar kan maximaal drie stuks handbagage bevatten.

Til het voetbord een beetje op om het rondsel boven het gat van de trekhaak van de bagagekar te plaatsen. Laat het rondsel voorzichtig zakken totdat het in de trekhaak klikt. U kunt nu rijden met de bagagekar die aan de e-Mobby is bevestigd. Het ontkoppelen van de bagagekar werkt precies andersom.



Gebruikershandleiding e-Mobby2

3D-indruk van bagagekar



3.6.7 Passagiersstoel

Standaard is de stoel voor de passagier gemaakt van onderhoudsarme geperforeerde panelen. Als optie kunnen deze panelen worden vervangen door gestoffeerde panelen die de passagier meer comfort bieden. Hieronder twee foto's met beide opties

Geperforeerde panelen



Beklede panelen



NOOT:

De beklede zitting biedt meer comfort, maar kan ook meer onderhevig zijn aan slijtage dan de geperforeerde optie.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

3.6.8 Diverse aanpassingen

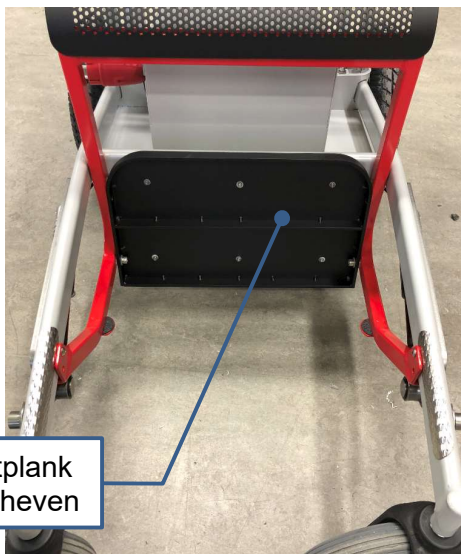
Naast de beschreven opties kunnen verschillende klantspecifieke aanpassingen van toepassing zijn. Omdat het voor elke gebruiker kan verschillen, worden deze opties niet volledig uitgelegd in deze handleiding. Een blik op het volgende:

- Specifieke kleuring
- Klantspecifieke branding
- Specifieke laadkabel
- Specifieke schijfgeluiden en / of meldingen
- ...

3.7 Plaatsen van de passagier

Het plaatsen van de passagier is een eenvoudige procedure. De e-Mobby heeft enkele functies om gemakkelijker te gaan zitten. Een manier is om de passagier met de voorkant naar voren tussen de twee voorwielen te laten staan. Til indien nodig het passagiersvoetbord op (zie onderstaande afbeeldingen). Begeleid de passagier terwijl u zit en zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel omdoet. Laat indien van toepassing het voetbord zakken.

De andere manier is om een armleuning op te tillen (zowel links als rechts kunnen worden opgetild) zodat de passagier vanaf de zijkant van de e-Mobby kan gaan zitten. Na het zitten kan de passagier naar voren kijken, de armleuning kan worden neergelaten. Maak de gordel eenmaal vast wanneer u zit.



Voetplank opgeheven



Voetplank neergeklapt



Armsteun opgeheven



Armsteun neergeklapt

Veiligheids gordel

Gebruikershandleiding e-Mobby2



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat u de passagier altijd begeleidt terwijl hij/zij gaat zitten. Zorg ervoor dat alle ledematen, kleding en bagage van de passagier binnen de behuizing van de e-Mobby blijven om ernstig letsel te voorkomen.



VOORZORGSMAATREGEL:

Zorg ervoor dat de passagiers hun veiligheidsgordel dragen voor hun eigen veiligheid. Controleer, indien van toepassing, of de bagage goed is vastgezet voordat u gaat rijden.

3.8 Koppelen van een Mobby

Zoals vermeld in deze handleiding, kan de e-Mobby maximaal twee Mobby's vooraan houden. Het plaatsen van de passagier op de Mobby is dezelfde procedure als voor de e-Mobby. Ga als volgt te werk om de Mobby's te koppelen:

3.8.1 Manueel koppelen

1. Positioneer een lege Mobby voor de e-Mobby (of een andere Mobby) zorg er voor dat de bevestigings klem en de heffingsnok goed gepositioneerd zijn.
2. Gebruik de duwstang om de nokken met een schuif- trekbeweging in de klemmen te De achterwielen van de Mobby zijn nu vrij van de bodem.
3. Plaats de passagier op de gekoppelde Mobby volgens §3.7 en herhaal eventueel de koppeling van een tweede Mobby.

3.8.2 Electric powered docking

1. Zorg ervoor dat de elektrische lifters in de onderste positie staan (zie §1.18.5)
2. Plaats een lege Mobby voor de e-Mobby en zorg ervoor dat de bevestigingen zich boven de knoppen van de lifters bevinden.
3. Bedien de elektrisch aangedreven lifters om de Mobby op te tillen en zorg ervoor dat de lifters volledig in de bovenste positie staan. De achterwielen van de Mobby zijn nu vrijgemaakt van de vloer.
4. Plaats een passagier op de aangemeerde Mobby volgens §1.19 en volg de procedure in §1.20.1 om een tweede Mobby aan te leggen.
- 5.



Gebruikershandleiding e-Mobby2



Bevestigingsklem
gepositioneerd
vóór de
bevestigings nok.



VOORZORGSMAATREGEL:

Controleer voordat u gaat rijden of de gekoppelde Mobby (of Mobby's) correct zijn bevestigd en of de achterwielen de vloer niet raken.



NOOT:

De Mobby kan worden gekoppeld terwijl een passagier op de e-Mobby zit, maar plaats de Mobby indien mogelijk voor meer gemak op een lege e-Mobby.



NOOT:

Houd er rekening mee dat het plaatsen van een of twee Mobby's op de e-Mobby het rijgedrag van de e-Mobby beïnvloedt.

3.9 Charging the batteries

De e-Mobby is uitgerust met een ingebouwde lader, speciaal bedoeld voor het opladen van de batterij. De laadkabel bevat een landspecifieke stekker en past op een gewoon stopcontact.

Volg de onderstaande stappen om de batterijen op te laden:

1. Schakel de e-Mobby uit (zie §1.14).
2. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar is ingeschakeld.
3. Trek de laadkabel uit het oprolmechanisme en steek de stekker in het stopcontact.
4. De batterij-indicator gaat branden en toont de laadstatus van de batterij. Zie §Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. voor de locatie van de indicator.

Om het opladen te stoppen, koppelt u de connector los en trekt u een beetje aan de kabel totdat het oprolmechanisme de kabel opneemt. U kunt nu de e-Mobby activeren en besturen.



VOORZORGSMAATREGEL:

Zorg er vóór het opladen altijd voor dat de e-Mobby is uitgeschakeld volgens de normale procedure. Als dit niet het geval is, start u de e-Mobby opnieuw op en sluit u hem af volgens de instructies voordat u de batterijen oplaadt. Laad de e-Mobby **NOOIT** op met een afwijkende afsluitprocedure!



VOORZORGSMAATREGEL:

Alleen als uw e-Mobby is uitgerust met loodzuurbatterijen: om de batterij in een optimale status te houden, altijd een volledige oplaadcyclus uitvoeren, vermijd gedeeltelijk opladen van de batterijen.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

VOORZORGSMAATREGEL:



Controleer voor het opladen altijd of de laadkabel en stekker onbeschadigd zijn. Als dit niet het geval is, labelt u de e-Mobby als "buiten gebruik" en neemt u contact op met uw servicetechnicus of plaatselijke wederverkoper. Laad het voertuig NOOIT op met een beschadigde laadkabel!

NOOT:



Tijdens het opladen zijn alle bedieningselementen geblokkeerd om onbedoeld gebruik van de e-Mobby te voorkomen. Zodra de laadkabel is losgekoppeld, worden de bedieningselementen vrijgegeven en kunnen normale procedures worden gebruikt om de e-Mobby te activeren.

NOOT:



Het opladen van de batterijen vermindert uiteindelijk de totale capaciteit van de batterij. Dit is normaal gedrag en onvermijdelijk. Volg de oplaadinstructies om slijtage van de batterij tot een minimum te beperken.

4. Veiligheidsverklaring

De e-Mobby is een product, speciaal ontworpen voor het vervoer van personen in een binnenomgeving. Het apparaat heeft een A-klasse aandrijf- en veiligheidssysteem dat naadloos samenwerkt. Hoewel Special Mobility alles in het werk stelt om een kwaliteitsproduct te leveren, is de exploitant verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de e-Mobby en vertrouwt hij misschien nooit volledig op de veiligheidsvoorzieningen.

5. Onderhoud en reiniging

5.1 Reiniging

Gebruik indien nodig eerst een borstel om de grote deeltjes en / of vuil te verwijderen. Vervolgens wordt aanbevolen om de e-Mobby met een vochtige doek schoon te maken. Het gebruik van algemeen beschikbare reinigingsmiddelen is toegestaan, laat het voertuig niet weken met vloeistoffen.

5.2 Preventieve veiligheidsmaatregelen

In geval van structurele schade aan het apparaat of situaties die tot letsel kunnen leiden, moet u de stroomtoevoer uitschakelen door de hoofdschakelaar te bedienen. Verwijder de sleutel en label het voertuig als "buiten werking". Laat het voertuig voor verder gebruik repareren door een geautoriseerde servicetechnicus of plaatselijke dealer.

5.3 Regulier onderhoud en trouble-shooting

Service en onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd door een geautoriseerde servicetechnicus. Raadpleeg de technische handleiding voor meer informatie.

5.4 Overbruggen elektromagnetische rem

In het geval dat de e-Mobby een foutstatus of storingen vertoont, is er een mogelijkheid om het apparaat handmatig te verplaatsen. De e-Mobby heeft twee aandrijfmotoren, waarbij elke motor een ontgrendelhendel heeft om de interne rem te onderdrukken. Draai beide hendels naar de aangegeven positie (zie onderstaande afbeeldingen). Eenmaal in de juiste positie, kunt u de e-Mobby nu handmatig naar een veilige plaats duwen.

Gebruikershandleiding e-Mobby2



Normale positie,
hendel in rijstand



Draai links
90° met de
klok mee



Draai
rechts90°
tegen de
klok in



WAARSCHUWING:

Parkeer de e-Mobby nooit met ontgrendelde remmen op een helling of vergelijkbaar oppervlak. Het voertuig kan van de helling afrollen en omstanders ernstig verwonden.



VOORZORGSMAATREGEL:

Als de remfunctie wordt opgeheven, wordt de remfunctionaliteit in het algemeen uitgeschakeld. Controleer na het handmatig verplaatsen van de e-Mobby of de remmen weer zijn geactiveerd!

5.5 Thermische beveiliging

Het kan ertoe leiden dat de aandrijfmotoren te heet worden. Om te voorkomen dat de motoren oververhit raken, is een thermische zekering geïnstalleerd. Als deze zekering is geactiveerd, wordt het rijden geblokkeerd en verschijnt een pin op positie J (zie §1.13).

Om deze zekering te resetten, duwt u de pen naar binnen en controleert u of deze op zijn plaats blijft. Zo niet, dan zijn de motoren nog steeds oververhit. Wacht even en probeer het opnieuw. Neem contact op met de servicetechnicus of de plaatselijke verkoopvertegenwoordiger als deze status aanhoudt.

Gebruikershandleiding e-Mobby2



VOORZORGSMAATREGEL:

Wacht minstens 20 minuten voordat u de thermische zekering reset om te controleren of de aandrijfmotoren goed zijn afgekoeld.



VOORZORGSMAATREGEL:

Normaal treedt dit probleem alleen op in zeer zeldzame gevallen. Neem contact op met uw servicetechnicus of lokale vertegenwoordiger voor het geval dit probleem vaak optreedt om ernstige schade aan het aandrijfsysteem te voorkomen.

5.6 Geluidsignaal Protectie

De e-Mobby heeft een speciale paal voor visuele en hoorbare signalen voor het waarschuwen van omstanders. Deze signaalindicatoren worden beschermd door een zekering op positie K (zie §1.13). Als deze functies niet werken, controleer dan eerst de zekering en vervang deze indien nodig door een nieuwe of neem contact op met de servicetechnicus.



NOOT:

Als het probleem niet is opgelost door het vervangen van de zekering, neemt u contact op met de servicetechnicus of uw plaatselijke verkoper.

6. Ontmanteling

De e-Mobby bevat veel materialen en stoffen die schadelijk kunnen zijn voor mens en milieu. Het moet worden opgevangen nadat het is weggegooid.

De e-Mobby is gemarkeerd met het volgende symbool:



Volg de plaatselijke voorschriften met betrekking tot de ontmanteling van de e-Mobby, die elektronische onderdelen bevat.



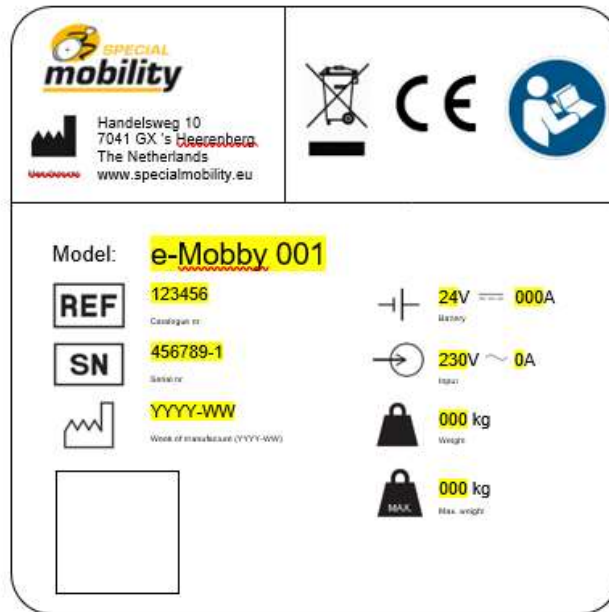
NOOT:

Instructies voor het demonteren zijn op verzoek verkrijgbaar. Neem contact op met Special Mobility BV of uw plaatselijke wederverkoper.

Gebruikershandleiding e-Mobby2

7. Product label en gebruikte symbolen

7.1 Product label



NOOT:








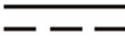

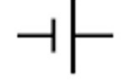
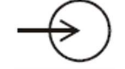




Het productetiket zoals hierboven weergegeven, geeft alleen de algemene lay-out en informatie weer. De geel gemarkeerde onderdelen zijn variabel en niet representatief voor uw voertuig. Raadpleeg het bijgevoegde label op uw e-Mobby voor de actuele en specifieke informatie.

Het productlabel bevindt zich aan de linkerkant van de beschermkap:



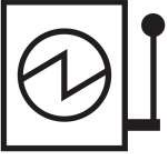



Gebruikershandleiding e-Mobby2

7.2 Gebruikte symbolen

<i>Symbol</i>	<i>Beschrijving</i>
	Geeft het catalogusnummer aan
	Geeft het unieke serienummer aan
	Geeft de fabrikant van het apparaat aan
	Geeft de productiedatum aan
	Geeft aan dat de gebruiksaanwijzing moet worden gevolgd en gelezen
	Geeft aan dat het product alleen geschikt is voor gelijkstroom (intern)
	Geeft aan dat het product alleen geschikt is voor wisselstroom (extern)
	Algemeen symbool voor batterij
	Symbool voor invoerterminal
	CE-markering die aangeeft dat het product voldoet aan de toepasselijke CE-richtlijn
 	Geeft aan dat het product voldoet aan de WEEE-richtlijn
	Geeft aan dat het product voldoet aan de WEEE-richtlijn

Gebruikershandleiding e-Mobby2

	Geeft de max. gewicht van het product
	Geeft aan dat veiligheidsgordels moeten worden gedragen
	Geeft de positie van de hoofdschakelaar aan
	Identificeert de knop voor de claxon

Gebruikershandleiding e-Mobby2

8. Technische specificaties

Specification	Description
Toepassing	Gemotoriseerd vervoer van een persoon, niet in staat om lange afstanden te lopen in een binnenomgeving
Model	e-Mobby
Breedte	±700mm; ±760mm voor XL-versie
Hoogte	±2000mm (incl. zwaailicht)
Lengte	±1400mm met Voetboard opgeklapt
Gebruikte materialen	Staall, ABS, rubber, (optional: kunstleer, foam)
Draaicirckel	1900mm, 360°
Ledig gewicht	±150kg
Maximum gewicht	±300kg; ±450kg inclusief operator op het voetboard
Geluidsemissie	<70 dB(A)
Aandrijving	PG drives system, in combinatie met 2 elektrische motoren à 750W, 24V
Remmen	Electromagnetic, geïntegreerd in motors (2x); manuele mechanische overbrugging
Max. snelheid vooruit	8 km/h (standard setting)
Max. snelheid achteruit	2 km/h (standard setting)
Max. hellingshoek	8%
Accu capaciteit	100A @ 24VDC (Lithium-ion accu)) 85A @ 24VDC (lood zuur)
Lader capaciteit	25Ah (Lithium-ion Accu) 15Ah (Lead batteries)
Gebruik Lader	±1980W (±220V * 9A); Lithium-ion acculader ±880W (±220V * 4A); Lood zuurd acculader
Max. Laadtijd	±3,5 hours for Lithium-ion acculader charger ±4,5 hours for Lood zuur acculader
Gebruiksomgeving	Omgevingstemperatuur: 10 - 45 ° C Relatieve vochtigheid: 20 - 95%, niet-condenserend Geldautomaat. druk: 750 - 1030 hPa
Opslagomgeving	Omgevingstemperatuur: 0 - 50 ° C Relatieve vochtigheid: 20 - 95%, niet-condenserend Geldautomaat. druk: 750 - 1030 hPa
Toepasselijke normen	2006/42/EC Machinery Directive 2006/66/EG Battery Directive 2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (RoHS2) 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)